Относительно проекта планировки линейного объекта участка УДС Новозаводская-Береговой и соединение с 3-ей Магистральной улицей.

По нашему мнению, в свете грядущей застройки Мнёвниковской Поймы, улично-дорожная сеть, утверждённая в рамках постановления Правительства Москвы № 99-ПП от 03.03.2015 (в частности автомобильный мост на Новозаводской и пешеходный мост на Мясищева) хорошо проработана и необходима городу для устойчивого развития. Пешеходного моста и метро Мневники жители Филевской поймы ждут с нетерпением, ведь до ближайшей станции «Фили» 10 остановок автобуса. К тому же, надеемся, пешеходный мост будет отлично смотреться рядом с местной архитектурной доминантой, украшением и достоянием нашего микрорайона – храмом Всех Святых на Филёвской пойме, который строится на пожертвования жителей.

Также, постановлением Правительства Москвы №619-ПП от 31.08.2017, обозначен автомобильный мост в створе Берегового проезда, строительство которого будет отличным решением для повышения транспортной доступности для нынешних и будущих жителей района.

Обе вышеуказанные межрайонные связки будут поддержаны жителями при обязательном условии аккуратной их реализации и минимального воздействия на основную ценность нашего района - ООПТ «Природно-исторический парк «Москворецкий».

Однако, безоговорочное расширение именно **старой** УДС (ул. Новозаводская, Береговой проезд) вызывает вопросы, т. к. эта УДС ограничена существующей застройкой, ведь входящие в проект планировки улицы изначально не планировались как магистральные. В процессе реконструкции жители Филевской поймы, ЖК Фили-град и Берегового проезда неизбежно столкнутся с серьезными транспортными проблемами, поскольку строительство планируется на единственном выезде из района, который использует весь общественный и частный транспорт. В части улицы Новозаводской, примыкающей к Большой Филевской улице есть неизменяемое узкое место, из-за которого встанет весь район.

В свете предстоящего редевелопмента части территории ГКНПЦ им. Хруничева, логичнее разрабатывать **новую** УДС на территориях бывшего ГКНПЦ. Для начала, необходимо связать параллельно берегу р. Москва улицы Новозаводскую и Мясищева (эта связка присутствует в Концепции развития территории «Большой Сити», а также была обозначена в материалах планировки Мнёвниковской Поймы), чтобы жители Филевской поймы могли иметь выезд из района в сторону моста на Мневники, минуя Новозаводскую.

Понятно, что если планируется застройка территории завода «Коммунальник» многоэтажным жильем, тем более премиум–класса, и дальнейшее развитие территории завода им. Хруничева, для новой застройки необходимо будет увеличивать количество новых улиц и мостов. Недопустимо превращать сложившиеся улицы и перекрестки районного значения в городские скоростные магистрали. Кроме того, расширение полотна старых дорог до красных линий застройки неизбежно приведёт к социальному напряжению и протестам, которые будут вызваны ухудшением экологической ситуации для жителей окрестных домов.

Мы уже видели примеры, когда магистрали реализованы по старым улицам – классический случай это северная часть ТТК, задыхающаяся в пробках, в то время как его южная и восточная части, построенные заново, успешно едут даже в часы пик. Причины понятны – модернизация УДС в рамках существующих красных линий неизбежно приводит к возникновению «бутылочных горлышек» на дорогах, по старым улицам затруднительно (а подчас и невозможно) строить

развязки и эстакады. Таким образом, расширение существующей УДС не решит полностью проблему пробок, скорее усугубит её, в то время как новая УДС может быть спроектирована и реализована без подобных ограничений.

Также видится абсолютно необоснованным предлагаемый «выход за установленные границы ОКН «Усадьба Фили-Кунцево» на 1.5 метра по ширине вдоль Новозаводской улицы» - эта цифра лишь на первый взгляд звучит безобидно, между тем длина рассматриваемого участка составляет ~1 км. Подобный шаг приведёт к вырубке сотен деревьев, что категорически недопустимо. Нужно понимать, что жители будут активно бороться против уничтожения существующих зеленых территорий. Москвичи давно устали от пробок и строек.

Жители Филёвской поймы очень бережно относятся к главной ценности микрорайона - живой и естественной набережной Москвы-реки. В случае уменьшения площади ООПТ «Природно-исторический парк «Москворецкий» при строительстве Новозаводского моста и Мневниковской поймы, приветствуем перенесение площади этой ООПТ на набережную Филевской поймы, где обитает множество птиц, живут бобры.

Просим учесть наши замечания, **отказаться от расширения** Новозаводской ул. и части Берегового проезда и **рассмотреть альтернативные варианты трассировки УДС** по территории ГКНПЦ им. Хруничева.

Убеждены, что развитие города не может идти вразрез с интересами москвичей, а планы властей по строительству дорог не обязательно должны сопровождаться эскалацией протестных настроений жителей нашего города.